Ministerul Mediului
Agenţia Naţională pentru Protecţia Mediului

AGENŢIA PENTRU PROTECŢIA MEDIULUI ILFOV

Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.
03 AUG. 2018
Nr. înregistrare 92/ 57698

A.P.M. Jud. ILFOV
INTRARE Nr. 9629
Ziua 30 Luna 07 Anul 2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. 182 din 30.07.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMPANIA NAŢIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE - C.N.A.I.R.**, cu sediul în municipiul Bucureşti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, et. 6, sector 1, pentru proiectul ***„proiectare şi execuţie parcări de scurtă durată şi spaţii de servicii autostrada Bucureşti-Braşov, secţiunea Bucureşti-Ploieşti"***, propus a fi amplasat pe teritoriul comunelor Gruiu şi Moara Vlăsiei, judeţul Ilfov, înregistrată la APM Ilfov cu 9629/15.06.2017, cu completări înregistrate cu nr. 16078/06.10.2017 şi nr. 11688/03.07.2018, în baza:

- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, cu modificările şi completările şi ulterioare;
- **Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei şi faunei sălbatice, cu modificările şi completările ulterioare,

APM Ilfov decide, ca urmare a consultărilor desfăşurate în cadrul şedinţei Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.07.2018, că proiectul ***„proiectare şi execuţie parcări de scurtă durată şi spaţii de servicii autostrada Bucureşti-Braşov, secţiunea Bucureşti-Ploieşti"***, propus a fi amplasat pe teritoriul comunelor Gruiu şi Moara Vlăsiei, judeţul Ilfov, nu se supune evaluării impactului asupra mediului şi nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13, lit. a);

b) proiectul propus nu are efecte asupra Ariei Naturale Protejate Sit Natura 2000 – ROSPA 0044 **Grădiştea-Căldăruşani-Dridu**; terenul aferent lucrărilor situându-se în afara acesteia, la următoarele distanţe:

- spațiu pentru servicii tip S3 dreapta la km. 17+000 (km. 23+500 pe teren) – obiectiv 1 la cca. 4 km;
- spațiu pentru servicii tip S3 stanga la km. 20+100 (km. 26+600 pe teren) - obiectiv 2 la cca. 1,23 km;
- parcare de scurtă durata stânga și dreapta la km. 28+400 (km. 34+900 pe teren) – obiectiv 3 la cca. 0,63 km.

c) Caracteristicile proiectului:

- **mărimea proiectului:** proiectul constă în amenajarea de spaţii de servicii şi de parcări de scurtă durată pe sectorul București-Ploiești din cadrul autostrăzii București-Brașov, care vor fi amplasate astfel:

1. spațiu pentru servicii tip S3 dreapta la km. 17+000 (km. 23+500 pe teren);
2. spațiu pentru servicii tip S3 stanga la km. 20+100 (km. 26+600 pe teren);

3. parcare de scurtă durata stânga şi dreapta la km. 28+400 (km. 34+900 pe teren).
Notă: Diferenţa de 6,5 km. reprezintă distanţa de la km 0 al autostrăzii Petricani-Fabrica de Glucoză la km 0 al municipiului Bucureşti.
Obiectivele se vor realiza în vederea asigurării securităţii circulaţiei rutiere şi exploatării corespunzătoare a autostrăzii. Acestea vor fi prevăzute cu parapete şi atenuatoare de şoc, cu semnalizări şi marcaje, precum şi cu lucrări de peisagistică.
Suprafaţa ocupată de lucrările propuse:
Obiectiv 1:
Suprafaţă totală - 40 200 mp;
Suprafaţă construită - 110,4 mp;
Suprafaţă carosabilă - 16 650 mp;
Număr locuri de parcare auto - 105, vehicule grele – 39;
Suprafaţă pietonală - 849 mp;
Suprafaţă spaţii verzi - 22590,6 mp.
Obiectiv 2:
Suprafaţă totală - 31 100 mp;
Suprafaţă construită - 110,4 mp;
Suprafaţă carosabilă - 12 600 mp;
Număr locuri de parcare auto - 75, vehicule grele – 28;
Suprafaţă pietonală - 1310 mp;
Suprafaţă spaţii verzi - 17079,6 mp.
Obiectiv 3 (stg.):
Suprafaţă totală - 8450 mp;
Suprafaţă construită - 95,4 mp;
Suprafaţă carosabilă - 3300 mp;
Număr locuri de parcare auto - 22, vehicule grele – 6;
Suprafaţă pietonală - 508 mp;
Suprafaţă spaţii verzi – 4458,6 mp.
Obiectiv 3 (dr.):
Suprafaţă totală - 8450 mp;
Suprafaţă construită - 110,4 mp;
Suprafaţă carosabilă - 3260 mp;
Număr locuri de parcare auto - 22, vehicule grele – 6;
Suprafaţă pietonală - 508 mp;
Suprafaţă spaţii verzi – 4571,6, mp.
Darea în folosinţă a obiectivului necesită execuţia următoarelor lucrări de specialitate:
- drumuri, platforme carosabile, parcaje,trotuare;
- sistematizare verticală: modelarea terenului astfel încât să se obţină declivităţile necesare scurgerii apelor superficiale şi racordarea la drenajele existente.
- amenajare de spaţii verzi, gazonări

În incinta proiectată au fost prevăzute următoarele:
- wc public;
- puţ forat;
- împrejmuire puţ forat;
- staţie pompare ape uzate;
- staţie epurare mecano-biologică;
- bazin vidanjabil pentru evacuarea apelor uzate menajere epurate;
- post transformare;
- spaţii de agrement;
- spaţii protecţie;
- parcare vehicule grele;
- parcare autoturisme;

- platforme pubele colectare deşeuri.

Spaţiul pentru servicii tip S3 va mai fi prevăzut pe lângă dotările menţionate mai sus cu staţie de alimentare cu carburanţi, clădire pentru bar, spaţiu comercial, un service auto cu minim patru posturi de lucru, un restaurant, o clădire socială (spaţii pentru magazine, punct sanitar cu cameră pentru nou-nascuti, punct de informare, etc.) precum şi spatii pentru cazare (motel sau hotel).

Clădirea wc public cu regim de înaltime parter va fi compartimentată cu grup sanitar pentru femei, pentru bărbaţi şi pentru persoane cu dizabilităţi.

Organizarea de șantier pentru lucrările de executie a parcarilor de scurta durata si a spatiilor de servicii se va amplasa în incinta centrului de întreţinere si coordonare Snagov al autostrăzii A3, situat la km. 24 în comuna Snagov, judeţul Ilfov şi va cuprinde:

- birou, bucătărie şi infirmerie prevăzut cu containere dotate cu toalete ecologice;
- depozit materiale - container– 4 buc;
- puţ forat de mare adâncime și rezervor apă 50 mc;
- platformă balastată;
- punct de spălare şi parcare auto
- platformă de depozitare;
- punct de prevenire incendiu;
- parcare de depozitare cofraje şi diverse materiale;
- grup sanitar ecologic – 10 buc;
- serviciu de paza;
- platforme pentru colectarea deşeurilor.

Utilităţi:

- **alimentarea cu apă** în scop igienico-sanitar se va asigura din câte un foraj cu adâncimea estimată între 60-100 m, pentru fiecare obiectiv. Nu se va utiliza apă în procesul tehnologic.
- **apele uzate menajere** vor fi trecute prin câte o staţie de epurare mecano-biologică aferentă fiecărui obiectiv, apoi vor fi direcţionate prin conducte în bazinele vidanjabile etanş cu V_{util}=150 mc pentru spaţiile de servicii şi V_{util} = 30 mc pentru parcările de scurtă durată. Bazinele vidanjabile etanş vor fi prevăzute cu rezervor cilindric din răşini poliesterice montate îngropat pe o placă de beton.
- **apele pluviale** vor fi evacuate în reţeaua de canalizare pluvială a autostrăzii după ce sunt preepurate prin intermediul a câte unui separator de hidrocarburi cu by-pass şi filtru coalescent.
- **cumularea cu alte proiecte** – lucrările propuse în proiect nu au interactiune cu alte proiecte existente sau planificate pe raza comunelor Moara Vlăsiei și Gruiu;
- **utilizarea resurselor naturale** – pentru realizarea lucrărilor se vor folosi: pământ, nisip, balast, agregate de râu pentru producerea betonului, apă şi lemn pentru cofraje.

În perioada de funcţionare se va folosi apă asigurată din puţurile forate.

- **generare deşeuri** – în perioada lucrărilor de execuţie rezultă deşeuri specifice, din categoria: beton, cărămizi, materiale ceramice şi materiale pe baza de gips, asfalt, gudroane şi produse gudronate, metale (inclusiv aliajele lor), pământ şi materiale excavate sau dragate, materiale izolatoare, deşeuri amestecate de materiale de construcţie şi deşeuri din demolări, nămol colectat în decantorul din zona de spălare a pneurilor masinilor de transport. De asemenea, se mai generează deşeuri de la întreţinerea şi repararea utilajelor: uleiuri uzate de motor, de transmisie și de ungere, filtre uzate, acumulatori uzaţi, anvelope uzate etc.

Din activitatea personalului de pe şantier vor rezulta deşeuri menajere şi asimilabile celor menajere şi deşeuri de ambalaje din hârtie/carton, lemn și sticlă. Acestea vor fi depozitate selectiv pe platforma special amenajată şi evacuate de către agenţi economici autorizaţi.

La funcţionarea obiectivului rezultă următoarele categorii de deşeuri:

- deşeuri menajere şi asimilabile celor menajere;
- deșeuri de ambalaje reciclabile: hârtie/carton, plastic, metal, sticlă.

Deşeurile generate vor fi stocate selectiv pe amplasament şi apoi, pe bază de contract vor fi eliminate/valorificate de către agenţi economici autorizaţi.

- **emisii poluante, inclusiv zgomotul şi alte surse de disconfort**: executarea lucrărilor prin intermediul utilajelor folosite generează emisii de poluanţi atmosferici din surse staţionare sau mobile, din categoria:

- precursori ai ozonului troposferic: monoxid de carbon (CO), oxizi de azot (NOx), compuşi organici volatili nemetanici (COVnm);
- gaze cu efect de seră: dioxid de carbon (CO_2), metan (CH_4), protoxid de azot (N_2O);
- gaze care contribuie la acidifierea atmosferei: dioxid de sulf (SO_2) şi amoniac (NH_3);
- particule (PM) rezultate în gazele de eşapament (în principal particule cu diametre aerodinamice echivalente sub 2,5 μm – $PM_{2,5}$, fracţia PM_{10} – $PM_{2,5}$) ca urmare a arderii carburanţilor, precum şi particule provenite din uzura frânelor, a pneurilor şi a drumului şi antrenate în aer de turbulenţa generată de trafic;
- substanţe cancerigene (hidrocarburi aromatice policiclice – HAP şi poluanţi organici persistenţi – POP);
- substanţe toxice (dioxine şi furani);
- metale grele (Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn) conţinute în particulele emise în gazele de eşapament.

- **riscul de accident, ţinându-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:** redus.

d) Localizarea proiectului: lucrările propuse vor fi realizate pe tronsonul Bucureşti-Ploieşti al autostrăzii. Terenul situat în intravilanul localităţilor Moara Vlăsiei și Gruiu din județul Ilfov este domeniul public al statului în administrarea şi exploatarea C.N.A.I.R.

- relativa abundenţă a resurselor naturale din zonă, calitatea şi capacitatea regenerativă a acestora: nu este cazul;
- capacitatea de absorbţie a mediului, cu atenţie deosebită pentru:

1. zonele umede – nu este cazul;
2. zonele costiere – nu este cazul;
3. zonele montane şi cele împădurite – nu este cazul;
4. parcurile şi rezervaţiile naturale – nu este cazul;
5. ariile clasificate sau zonele protejate prin legislaţia în vigoare, cum sunt: zone de protecţie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale şi bazine piscicole amenajate etc: nu este cazul;
6. zonele de protecţie specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2007 cu modificările şi completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, şi Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul şi mărimea zonelor de protecţie sanitară şi hidrogeologică: nu e cazul;
7. ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislaţie au fost deja depăşite: nu s-a înregistrat o astfel de situatie;
8. ariile dens populate: nu este cazul;
9. peisajele cu semnificaţie istorică, culturală şi arheologică: nu este cazul

e) Caracteristicile impactului potential:

Se iau în considerare efectele semnificative posibile ale proiectelor, în raport cu criteriile stabilite la pct. c) şi d), cu accent deosebit pe:

- extinderea impactului: aria geografică şi numărul persoanelor afectate – proiectul se implementează pe platforme existente în cadrul autostrăzii, într-o zonă nelocuită;
- natura transfrontalieră a impactului – proiectul nu intră sub incidenta Conventiei privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontiera, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, având în vedere că distanţa minimă până la graniţă este de peste 76 km, măsuraţi în linie dreaptă;

- mărimea şi complexitatea impactului – pe perioada de execuţie a lucrărilor se preconizează un impact direct, pe termen scurt, reversibil. În perioada de funcţionare impactul este redus;
- probabilitatea impactului: posibil şi repetabil;
- durata, frecvenţa şi reversibilitatea impactului: impact local redus asupra mediului, reversibil, în perioada lucrărilor de execuţie (durată preconizată cca. patru luni).

II. Condiţii de realizare a proiectului:

a) Investiţia şi organizarea de şantier se vor realiza în condiţiile impuse prin Certificatul de Urbanism nr. 34/32 din 27.04.2017 emis de Consiliul Judeţean Ilfov şi prin avizele sau acordurile emise de instituţiile menţionate în acesta;

b) Se va solicita și se va obține Aviz de Gopspodărire a Apelor emis de A.N. "Apele Române"-SGA Ilfov-Bucureşti pentru reglementarea soluţiilor de alimentare cu apă, evacuare ape uzate şi ape pluviale. În cazul în care soluţiile stabilite de către A.N. "Apele Române" SGA Ilfov-Bucureşti nu corespund cu soluţiile propuse mai sus, se va solicita revizuirea prezentului act administrativ;

c) Dotările spaţiilor pentru servicii tip S3 aferente primelor două obiective vor face obiectul unei alte documentaţii, care va fi avizată şi aprobată conform prevederilor legale în vigoare;

d) Se vor respecta reglementările impuse prin PUZ-ul întocmit pentru realizarea autostrăzii Bucureşti-Ploieşti;

e) Spaţiile verzi prevăzute prin proiect vor fi amenajate şi întreţinute;

f) Lucrările vor fi semnalizate corespunzător şi se vor lua măsuri pentru reducerea la minim a duratei acestora;

g) Nu vor fi afectate de lucrări terenurile proprietate privată;

h) La ieşirea din şantier se vor curăţa roţile autovehiculelor/utilajelor, pentru a preveni împrăştierea molozului pe drumurile publice;

i) În faza de execuţie a lucrărilor, se va evita disconfortul creat prin producerea prafului şi zgomotului, fiind obligatoriu să se respecte normele, standardele şi legislaţia privind protecţia mediului în vigoare (STAS 12574/1987, STAS SR 10009/2017, HG 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor etc), protecţia muncii, tehnica securităţii, sănătatea şi igiena muncii;

j) După realizarea lucrărilor, terenul afectat de şantier se va aduce la stadiul iniţial;

k) Deşeurile şi materialele rezultate din activitatea de construcţie şi la funcţionarea obiectivului vor fi obligatoriu îndepărtate din zonă pe baza unui contract încheiat cu un prestator autorizat în vederea valorificării/eliminării. Este interzisă depozitarea necontrolată a deşeurilor rezultate;

l) Pe durata execuţiei lucrărilor şi la funcţionarea obiectivului, se vor respecta prevederile următoarelor acte normative:

1. O.U.G. nr. 195/2005 privind protecţia mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
2. Legea nr. 104/2011 privind protecţia atmosferei;
3. Ord. nr. 119/2014 pentru aprobarea normelor de igienă şi sănătate publică privind mediul de viaţă al populaţiei;
4. Legea nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, Republicată;
5. H.G. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condiţiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, modificată şi completată prin HG nr. 352/2005;
6. HG nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor in care solul, subsolul si ecosistemele terestre au fost afectate si a HG 1408/2007 privind modalitatile de investigare si evaluare a poluarii solului si subsolului.

Titularul proiectului are obligaţia să notifice A.P.M. Ilfov despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, conform art. 39, alin.1 din Ordinul nr. 135/2010.

Titularul proiectului are obligaţia să notifice A.P.M. Ilfov la finalizarea proiectelor publice şi private care au făcut obiectul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului în scopul efectuării controlului de specialitate pentru verificarea prevederilor deciziei etapei de încadrare, care va însoţi procesul-verbal de recepţie a lucrărilor aferente investiţiei realizate conform art. 49, alin. 3 din Ord. nr. 135/2010.

Draftul deciziei etapei de încadrare a fost afişat spre consultare pe site-ul APM Ilfov: www.apmif.anpm.ro.

Prezentul act de reglementare îşi păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condiţiile în care acesta nu suferă modificări.

Prezentul act de reglementare stabileşte condiţiile de realizare a proiectului în concordanţă cu legislaţia de mediu în vigoare. Alte condiţii privind implementarea proiectului vor fi impuse de instituţiile/autorităţile cu atribuţii în domeniu.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 şi ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

p. DIRECTOR EXECUTIV,
Alin Romeo Ciprian STANCIU

Şef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii
Ing. Simona CREŢU

Întocmit,
consilier Aurelian Mătuşa